

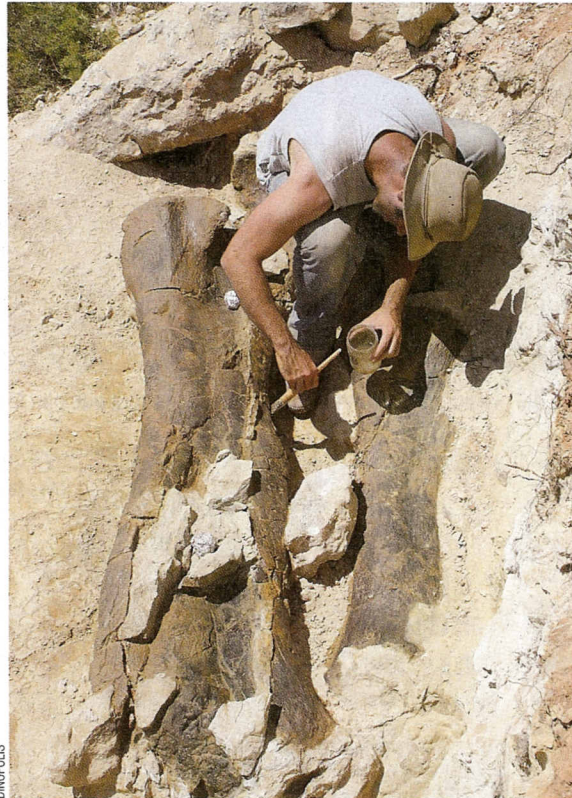
# El fémur de dinosaurio más grande de Europa

Científicos de la Fundación Conjunto Paleontológico de Teruel han localizado un fémur completo de 1,92 metros de longitud, el de mayor tamaño hallado nunca en nuestro continente, junto a otros restos fósiles.



**Luis Alcalá**  
Director Gerente.  
Fundación  
Conjunto  
Paleontológico de  
Teruel-Dinópolis.

**J**OSÉ TORRUBIA FUE UN franciscano granadino que escribió *Aparato para la Historia Natural Española*, una auténtica monografía paleontológica de su época, el siglo XVIII. Los huesos procedentes del yacimiento de Conclud (Teruel), comunicados anteriormente por Feijoo, dieron pie a que **Torrubia** dedicase un capítulo de su obra, titulado *Gigantología española*, a reflexionar acerca de la talla de los hombres a lo largo del tiempo. En él disertó sobre diversos hallazgos del continente americano relatados por **José de Acosta** y también invocó escritos de **San Agustín** para certificar (en contra de lo



El hueso encontrado en el yacimiento San Lorenzo, en Teruel.

aceptado por **Feijoo**) la existencia de gigantes en tiempos remotos.

Justamente 250 años después de la publicación del *Aparato*, se presentaban los fósiles pertenecientes al dinosaurio más grande conocido en Europa, encontrados también en Teruel, concretamente en Riodeva. Los restos más representativos, una pata delantera completa y varios dientes, junto con otros huesos, permitieron definir, en 2006, al *Gigante Europeo* con el nombre de *Turiasaurus riodevensis*. Ya entonces se había señalado que faltarían el fémur, vértebras de la cola y el cráneo para completar su esqueleto.

En las tareas veraniegas llevadas a cabo en uno de los 52 sitios con dinosaurios documentados en Riodeva se han recuperado... ¡el fémur derecho, 15 vértebras de la cola y fragmentos de un cráneo de dinosaurio gigante! Pronto sabremos el verdadero alcance de este hallazgo para continuar la crónica de la *Gigantología española*.

Infraestructuras y transportes

## Matemáticas para ahorrar en el AVE

Un modelo matemático, creado por investigadores de las universidades de Sevilla y Granada, ayudaría a reducir en un 13% el coste de la construcción de 10.000 kilómetros de vía de alta velocidad previstos para 2020. "Depuramos toda la información disponible para construir un modelo que nos permitiera conocer la realidad y, sobre todo, informar a los responsables en materia de infraestructuras sobre las nuevas posibilidades económicas que se pueden abrir", declara **Justo Puerto**, uno de los autores del trabajo.

Enfermedad cardiovascular

## A menos nivel educativo, mayor riesgo de infarto

Según un estudio, las personas con nivel de estudios primarios tienen mayor riesgo de padecer un infarto agudo de miocardio. Para el Dr. **Roberto Elosua**, del Grupo de Epidemiología y Genética Cardiovascular del IMIM, "esto indica que existen factores sociales, como las desigualdades a nivel económico, la marginación social, la inseguridad laboral, la falta de apoyo social y la falta de oportunidades para la educación, que también contribuyen a determinar el riesgo de presentar una enfermedad como el infarto de miocardio".